

INSTRUKCJA MONTAŻU KIEROWNICY

Ograniczona kubatura paczki, wymusza wysyłkę roweru z odkręconą kierownicą. Poniżej umieszczona instrukcja, pozwoli Państwu samodzielnie przygotować rower do rozpoczęcia eksploatacji.

1. Zdjęcie przedstawia uniwersalny wspornik kierownicy oraz kierownicę.



2. W celu zamocowania kierownicy, należy odkręcić śruby mocujące obejmę (klucz imbusowy 4mm lub 5mm)



3. Odkręcenie śrub mocujących obejmę, umożliwi nam montaż kierownicy



4. Miejsce mocowania kierownicy jest zaznaczone przerywanymi równoległymi liniami. Kierownicę przykładamy do wspornika, następnie przykręcamy uprzednio zdemontowaną obejmę



5. Środek prawidłowo zamontowanej kierownicy, winien znajdować się idealnie w osi ramy roweru. Wspornik kierownicy również należy ustawić w osi ramy roweru tak aby: oś ramy i oś wspornika tworzyły kąt prosty z osią kierownicy.



6. W celu zniwelowania luzów na łożyskach steru, należy dokręcić z wyczuciem śrubę kontruującą tak aby uniesiona kierownica poruszała się bez wyczuwalnego oporu.



7. Po zamontowaniu kierownicy i usunięciu luzów na łożyskach steru należy ustawić wspornik w osi z ramą roweru i dokręcić kluczem imbusowym (4mm lub 5mm) śruby mocujące



8. Prawidłowo zamontowana kierownica oraz wspornik nie powinny podczas jazdy zmieniać położenia względem osi roweru.

MONTAŻ KOMPLETU PEDALÓW

1. Każdy rower posiada pedały, które należy przykręcić do mechanizmu korbowego. Komplet pedałów to pedał lewy oraz prawy. Oznaczenia L-Lewy / R-Prawy



2. Pedaty należy przykręcić w do odpowiedniej korby.
L- do lewego ramienia korby, R-do prawego



3. Prawa część mechanizmu korbowego jest połączona z zębatkami.



4. Po dopasowaniu pedału R-(prawy) do prawego ramienia mechanizmu korbowego, kluczem płaskim 15mm rozpoczynamy dokręcanie w prawą stronę. Pedał należy dokręcać do końca widocznego na osi gwintu, aż do momentu zablokowania ruchu klucza (ok 30Nm).



5. Następnie po dopasowaniu pedału L-(lewy) do lewego ramienia mechanizmu korbowego, kluczem płaskim 15mm rozpoczynamy dokręcanie w lewą stronę. Pedał należy dokręcać do końca widocznego na osi gwintu, aż do momentu zablokowania ruchu klucza (ok 30Nm).



Przed rozpoczęciem eksploatacji koniecznie sprawdź
dokładność dokręcenia śrub mocujących!!!
W przypadku pytań lub niejasności prosimy o kontakt
telefoniczny lub mailowy z obsługą sklepu!!!